



First-aid Bicycle Service in Cycle Tracks – a Cost-effective Way in Providing Emergency Medical Services

Dr. CHAN Kwok-ki

MBBS, FRCSEd, FCSHK, FHKAM(Surgery),
MScSEM(Bath), DPD(Cardiff)

Senior Assistant Commissioner(Acting)
Auxiliary Medical Service



Bicycle Accidents

新界南及新界北總區涉及單車的輕微交通意外統計數字
(2011 - 2013上半年)

年份\地區	新界南總區 (機場、葵青、大嶼山、沙田及荃灣)			新界北總區 (邊境、大埔、屯門及元朗)		
	交通意外總計	輕微單車意外	所佔比率	交通意外總計	輕微單車意外	所佔比率
2011	4,931	753	15.27%	5,539	1,185	21.39%
2012	5,092	793	15.57%	5,970	1,193	19.98%
2013 (1-6月)	2,455	359	14.62%	2,863	514	17.95%

備註: 交通意外指意外涉及各類型車輛包括電單車、私家車、私家/公共小巴、貨車、私家/公共/其他巴士、的士、電車、單車(致命、嚴重及輕微)、手推車、輕鐵車輛及其他車種不詳車輛。

資料來源: 警務處《年報2012》及交通總部《交通報告》

AMS First-aid Bicycle Team

- Volunteer team
- Launched in September 2002
- No. of members: 1164
- Bicycle equipment from Ho Tung Fund
- First-aid equipment from AMS stock



AMS First-aid Bicycle Team

- First-aid posts & patrolling services in cycling track between Tai Wai, Tai Po & Ma On Shan
- Services on weekends & public holidays (Sat: 1400-1700, Sun & PH: 1000-1700)



AMS First-aid Bicycle Team

要聞港聞

2013年04月29日

專題：單車徑凶險 急救隊熱點 Standby

專題：單車徑凶險 急救隊熱點 Standby

80,823

近年單車運動在香港大熱，每逢星期六日，一家大細前往新界各綠單車徑享樂，甚至凌晨時份亦有人繼續操車。不過部份人踩單車時罔顧他人安全，令每年單車傷亡數字高踞不下，胡亂切線、爬頭、追逐，正是造成各種意外的原因。很多人不知道，醫療輔助隊原來擁有一支「AMS急救單車隊」，《爽報》連日直擊這班單車拯救隊在單車徑上的救命實況。 記者：謝志輝 攝影：劉啓文



巡邏期間不時會遇到受傷人士，除了給予治療外，還要安撫傷者情緒。

假日出動 飽吃驚風散

根據新界南交通部公佈單車交通意外數字，2011年有858宗，2012年有885宗，至2013年1至3月就已經有205宗，顯示單車意外數字長期高企。有見及此，「AMS急救單車隊」每逢假日便會駐守沙田划艇會、馬鞍山單車公園、科學園白石角及大埔元州仔四個單車熱點。

每個服務點有四至六人駐守，並分成兩組執行任務，一組負責踩單車出外巡邏，另一組則留守服務點提供治療，巡邏期間也須保持平均車速，留意沿途有沒有市民通知有意外發生，又或者收到電台通報時，即時去事發地點提供急救。



每次出發巡邏之前，陳永強必須確保車上有足夠醫療裝備。

傷者乙肝帶菌抹把汗

陳永強加入單車隊已經兩年，本身工作從事五金買手，屬義務性質為醫療輔助隊服務，熱心驅使下每逢假日便來幫忙，「單車隊成員來自各行各業，有律師、有醫生，都有好多救護隊成員，大家都係鍾意運動又想幫人」。

救人無數，很多經歷也讓他難忘。他記得其中一宗意外發生在馬料水水警基地附近，現場是一個落斜加上彎位的黑點，當時一名年輕傷者後腦着地重創，由最初清醒到逐漸昏迷，其間地上一大灘鮮血可謂觸目驚心，「當時只係專注幫傷者急救，都唔識得驚，幫佢止吐血之後，再轉交昇救護員送上白車」。但驚險此時才到高潮，他們事後得知傷者原來是一名乙型肝炎帶菌者，隊員都冒一額汗，幸好大家有眼足指引獻上手套急救，有驚無險。

另一次一名女子在大埔海濱公園受傷，傷者朋友心急如焚在公園門口等候他們，「佢地情緒激動一路喊一路帶路，我仲以為好嚴重，點知去到又唔係，反而個傷

爽報



鳳凰衛視香港台
港人自講 (Speak out Hong Kong)



ILIARY MEDICAL SERVICE

AMS First-aid Bicycle Service

Year	No. of Patients	Duty Hours
2011	1,773	5,583
2012	2,021	7,333
2013	1,890	6,379



AMS First-aid Bicycle Service

- Treat injured on the spot within minutes
- Most are minor injuries
- 94% of 1890 cases treated onsite in 2013
- Reduce unnecessary ambulance demand & A&E attendance
- Reduce Police involvement in these minor traffic accidents



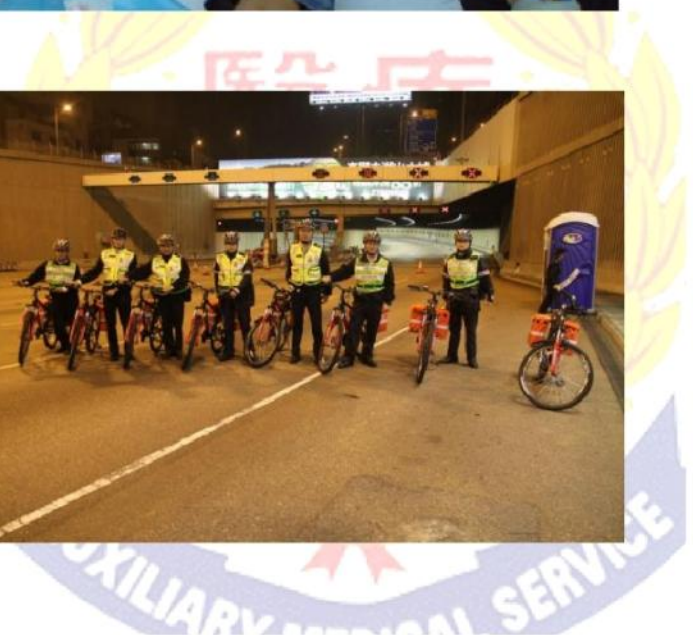
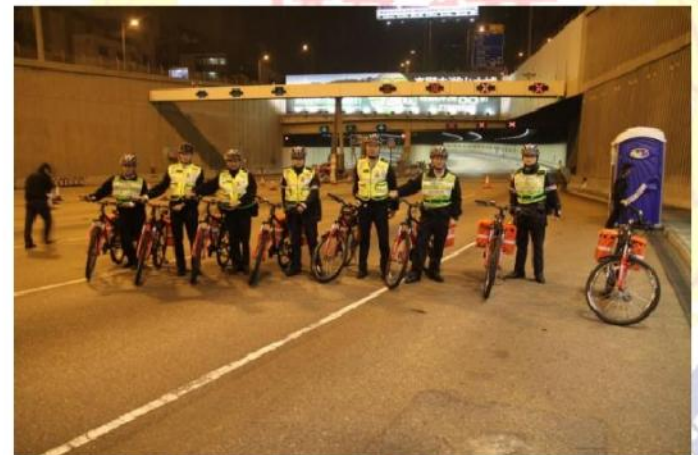
Recruitment of FAB members

- Voluntary Basis
- Cycling skills training
- Bicycle trauma course
- Visit overseas institution
- Team building activities, e.g. training camp, dinner
- Provision of cycling gears
- Incentive schemes
 - Appreciation letter
 - Commendation
 - SWD awards



Current Situation

- Cycling becoming popular
- Government promote sport and healthy lifestyle
- Increasing need to have FAB services in cycle tracks & large sports functions
- FAB proved to be an efficient and effective way to provide emergency medical services
- Full support from government since 2016



Future Development of Bicycle FA Services

